



**MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM**

Martin Nurme
Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Narva mnt 7a
15172 Tallinn, Eesti

Teie 19.11.2019 nr 12-2/19/485-2

Meie 17.12.2019 nr 17-1/18-0148/9421

Riigi huvi Paasi lubjakivikarjääri kaevandamise
loa menetluses

Austatud Martin Nurme

Olete küsinud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi (edaspidi MKM) seisukohta Paasi lubjakivikarjääri maavara kaevandamise loa taotlusele.

Paasi lubjakivikarjääri mäeeraldis asub Lääne-Viru maakonna Vihula valla Paasi külas riigile kuuluval katastriüksusel Paasimetsa (kat tunnus 88702:001:0196, maa sihtotstarve maatulundusmaa 100%). Taotletava mäeeraldise pindala on 51,36 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala 58,25 ha.

MKM on selle maavara kaevandamise loa taotluse kohta korra juba arvamust avaldanud - 28.10.2016 kirjaga nr 17-1/16-00206/044 (DHS 28.10.2016 nr 12-2/16/5916-2) on esitatud seisukoht, milles nõustusime Keskkonnaametiga Paasi lubjakivikarjäärile maavara kaevandamisloa mitte andmisega, kuid pidasime antud maardla ressursi vajalikuks 2020. aastast alates Teehoiukava uuendamise korral. Kuna taotleja palus jätkata maavara kaevandamise loa taotluse menetlusega 23.10.2019 ning veel kord kaaluda maavara kaevandamise loa väljastamise võimalikkust, siis analüüsisime riigi huvi esinemist uuenenud tingimustes.

Juhime tähelepanu asjaolule, et perioodil 2018-2027 toimub riigiteede TEN-T teelõikudel laiaulatuslik ehitus ja rekonstrueerimistegevus, mh Tallinn-Narva maanteel Kostivere ning Loksa eritasandiliste ristmike ehitus, Rõmeda-Aaspere-Haljala tee laiendamine, Haljala-Kukruse ja Jõhvi-Narva lõigul teede laiendamine ning ehk ka eritasandiliste ristmike ehitus. Paasi lubjakivikarjääris kavandatakse ehituslubjakivi kaevandamist ja see karjäär on olnud ka varem kasutuses, seega oleks tegu heaperemeheliku ja säästliku maavara jätkuva kasutamisega. Lähima, Aru lubjakivikarjääri põhimahu moodustab tsemendi tootmisel kasutatav lubjakivi. Varustuskindluste arvestamisel ei ole MKM hinnangul sobilik siin arvestada viie aasta keskmist piirkonnas kaevandatud kogust, sest tee-ehituse spetsiifikast tulenevalt on suurem materjali vajadus 15-20 aastase intervalliga ja kuna täna võtab kaevandamisloa taotlemine aega keskmiselt 3-5 aastat, siis arvestades 2018+ tee-ehitustega, peame vajalikuks sellega tegeleda praegu.

Seetõttu on MKM seisukohal, et lubjakivi kaevandamine Paasi karjääris vastab riigi huvidele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Timo Tatar
energeetika asekanter

Ene Jürjens
6256327 ene.jurjens@mkk.ee